

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาคุณสมบัติของดินบดอัดสำหรับงานถนน วัตถุประสงค์ของงานวิจัยเพื่อทดสอบและแนะนำวัสดุสำหรับงานฐานรากให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกเพื่อรับน้ำหนักยานพาหนะได้อย่างปลอดภัยและไม่เกิดการทรุดตัวของถนน

ในการศึกษาได้ทำการทดสอบค่ารับน้ำหนักของดินโดยวิธี Plate Load Test เพื่อตรวจสอบการทรุดตัว (Settlement) ของดินฐานราก และหาค่า California Bearing Ratio (CBR) ของดินฐานรากตำแหน่งเดียวกัน ผลการทดสอบพบว่าค่า CBR ทั้งแบบ Soaked และ Unsoaked และการทรุดตัว (Settlement) ของดินฐานรากทุกจุดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด และสามารถใช้เป็นวัสดุฐานรากได้