

ระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

ปริญญ์ชาตรี แก้วทุ่งรัมย์¹

นพฤทธิ์ วงศ์ลักษณ์พันธ์²

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช โครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ได้ทำการทดลองจัดเก็บข้อมูลการขออนุมัติรถ โดยมี 4 รูปแบบการทำงาน คือ รูปแบบการทำงานที่หนึ่งคือการติดต่อระหว่างบุคลากรของระบบกับระบบ โดยบุคลากรสามารถค้นหาข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ ซึ่งระบบจะรายงานผลการค้นหาข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ รายงานผลสถิติการขออนุมัติแต่ละคณะ แต่ละประเภทรถได้ โดยบุคลากรจะต้องทำการป้อนชื่อผู้ใช้ระบบและรหัสผ่าน เพื่อที่จะเข้าไปสู่การขอใช้รถ บุคลากรสามารถทำการจองรถของพนักงานขับรถ และตรวจสอบสถานะรถ ตรวจสอบพนักงานขับรถ ตามวันเวลาที่ขอใช้รถ และผลของการอนุมัติรถจะถูกพิจารณาจากผู้บริหารของมหาวิทยาลัยฯ รูปแบบการทำงานที่สองคือ การติดต่อระหว่างผู้ดูแลระบบกับระบบ โดยผู้ดูแลระบบจะเป็นผู้ที่สามารถจัดการข้อมูลต่างๆ เช่น การเพิ่ม ลบ แก้ไข ข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ ข้อมูลบุคลากร โดยผู้ดูแลระบบจะต้องป้อนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพื่อดำเนินการเข้าสู่ระบบ ผู้ดูแลระบบสามารถเข้าไปจัดการข้อมูลต่างๆ ได้ รูปแบบการทำงานที่สามคือ การติดต่อระหว่างผู้บริหารกับระบบ โดยผู้บริหารจะเป็นผู้ที่สามารถอนุมัติการขอใช้รถของบุคลากร ซึ่งผู้บริหารจะต้องป้อนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพื่อดำเนินการเข้าสู่ระบบ เพื่ออนุมัติการขอใช้รถของบุคลากร และรูปแบบการทำงานที่สี่ คือ การติดต่อระหว่างพนักงานขับรถกับระบบ โดยพนักงานขับรถสามารถตรวจสอบข้อมูลวันและเวลาการขับรถของตนได้จากการนำคอมพิวเตอร์เข้ามาช่วยในการทำโครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช สามารถอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องข้อมูลการขอใช้รถและการให้ออนุมัติรถ รวมไปถึงการช่วยให้ผู้พัฒนาระบบสามารถนำไปประยุกต์ใช้งานให้ระบบอนุมัติการขออนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราชเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

คำสำคัญ (Keywords) : อนุมัติ,บุคลากร,พนักงานขับรถ,ผู้ดูแลระบบ,ผู้บริหาร

¹ นักศึกษาคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

² อาจารย์คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

บทนำ

ปัจจุบันระบบสารสนเทศถูกนำมาใช้จัดการกับข้อมูลต่างๆที่เกิดขึ้นเป็นจำนวนมากทั้งในองค์กร กิจการ สถานที่ทำงาน ด้วยสาเหตุที่คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีมีความก้าวหน้าขึ้นอย่างรวดเร็ว คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีจึงถูกนำมาพัฒนาระบบสารสนเทศและขยายขอบเขต ให้เป็นประโยชน์ในการใช้งานออกไปอย่างกว้างขวาง เช่น มีการใช้ระบบฐานข้อมูล และการใช้การสื่อสารทางไกลเข้ากับระบบสารสนเทศ เป็นการเปลี่ยนรูปแบบการทำงานอย่างมาก และก่อให้เกิดประโยชน์กับการใช้สารสนเทศอย่างกว้างขวาง ทางผู้พัฒนาระบบจึงมีความสนใจที่จะพัฒนาระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

ซึ่งปัจจุบันนี้ ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช มีการขอใช้รถมหาวิทยาลัยเพื่อติดต่อกิจการราชการ เป็นจำนวนมากขึ้น ซึ่งการขอใช้รถแบบเก่า นั้น เป็นการขอใช้โดยใช้แบบฟอร์ม กระดาษ แล้วส่งไปให้หน่วยงานพาหนะ บางครั้งอาจทำให้เกิดการขอใช้รถซ้ำซ้อนกัน ไม่มีรถสำหรับให้บริการ หรือเกิดความผิดพลาดอื่น ๆ ในการขอใช้รถเกิดขึ้น อาจเนื่องมาจากความไม่ชัดเจนของแบบฟอร์ม แบบฟอร์มซ้ำกัน หรือแบบฟอร์มสูญหาย

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากระบบการขอใช้รถแบบเก่า จึงมีความจำเป็นที่ ต้องจัดทำระบบใหม่ขึ้นมา เป็นระบบการขอใช้รถแบบออนไลน์ซึ่งสามารถขอใช้รถจากที่ใดก็ได้ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต โดยสามารถตรวจสอบการอนุมัติโครงการ โดยระบบสามารถให้บริการการจองรถ และพนักงานขับรถ การบริหารจัดการ ข้อมูลต่าง ๆ ของรถภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช การขอใช้รถ การยกเลิกการขอใช้รถ การเรียกดูข้อมูลอื่น ๆ ของพนักงานขับรถได้ ซึ่งการวางระบบการขอใช้รถแบบออนไลน์นี้ จะมีการจัดการข้อมูลของการขอใช้รถให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ เพื่อให้การขอใช้รถภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏ

นครศรีธรรมราชเกิดความสะดวกและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กรอบแนวความคิด

โครงงานระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช จัดทำโดยใช้โปรแกรมภาษา PHP5 ร่วมกับโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL ในการจัดทำระบบจะเป็นศูนย์กลางระหว่างบุคลากรภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช กับผู้อนุมัติรถ

จากการนำคอมพิวเตอร์เข้ามาช่วยในการทำโครงงานระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลของผู้อนุมัติรถและสืบค้นข้อมูล และช่วยให้ผู้พัฒนาโปรแกรมสามารถนำไปประยุกต์ใช้งาน เพื่อให้โปรแกรมมีประสิทธิภาพดีขึ้นต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาขั้นตอนการทำงานของระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏ นครศรีธรรมราช
2. เพื่อศึกษาการเขียนโปรแกรม PHP5 ร่วมกับโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL
3. เพื่อศึกษาสถาปัตยกรรมของเว็บคาด้าเบส
4. เพื่อพัฒนาระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

ขอบเขตของโครงงาน

โครงงานนี้เป็นการศึกษาการใช้สถาปัตยกรรม Web database โดยใช้ภาษา PHP5 ร่วมกับโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL มาใช้ในการจัดเก็บข้อมูล โดยมีขอบเขตของการศึกษาดังนี้

1. ระบบสามารถอนุมัติโครงการการขอใช้รถจากผู้บริหารได้
2. ระบบสามารถให้บริการการจองรถและพนักงานขับรถได้

3. ระบบสามารถตรวจสอบสถานะการจองรถ และพนักงานขับรถตามวันและเวลาได้

4. ระบบสามารถสรุปสถิติการขอบริการการจองรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติออกมาในรูปแบบสารสนเทศได้

5. ระบบสามารถสรุปสถิติการขอบริการการของพนักงานขับรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติออกมาในรูปแบบสารสนเทศได้

ประโยชน์ที่ได้รับ

1. ได้ศึกษาขั้นตอนการทำงานของระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช
2. ได้ศึกษาการเขียนโปรแกรม PHP5 ร่วมกับโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL
3. ได้ศึกษาสถาปัตยกรรมของเว็บคาเด้นเบส
4. ได้พัฒนาระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

ขั้นตอนการพัฒนา

ขั้นตอนการพัฒนาเป็นการแสดงถึงกิจกรรมต่างๆ ในแต่ละขั้นตอนตั้งแต่เริ่มต้นจนสำเร็จการพัฒนา ระบบจะทำให้เข้าใจถึงกิจกรรมพื้นฐานและรายละเอียดต่างๆ ในการพัฒนาระบบจะประกอบไปด้วย

1. ศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) เป็นการพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการที่จะทำการพัฒนาระบบที่วางแผนไว้ให้สำเร็จใช้งานได้และความเป็นไปได้ในการประเมินเทคนิคในการทำโครงการ เรื่องเกี่ยวกับสถานภาพทางการเงินและลักษณะของความเป็นไปได้ การศึกษาความเป็นไปได้นั้นมีความสำคัญยิ่งในกระบวนการการพัฒนาแบบต่างๆ เนื่องจากสามารถช่วยป้องกันการใช้จ่ายอย่างผิดพลาดให้กับองค์กรได้

โครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช เป็นระบบเกี่ยวกับการให้บริการขออนุมัติใช้รถทางอินเทอร์เน็ต เพื่อให้บุคลากรที่ต้องการขอใช้รถมีความสะดวกรวดเร็ว

และประหยัดเวลา และทำให้ผู้ดูแลระบบสามารถเก็บข้อมูลการอนุมัติรถของบุคลากรที่ใช้บริการอินเทอร์เน็ตนี้ได้

2. วิเคราะห์ระบบ เป็นขั้นตอนการดำเนินงานของระบบปัจจุบัน โดยการที่จะนำความต้องการที่ถูกกำหนดในขั้นตอนแรกมาวิเคราะห์ในรายละเอียดเพื่อทำการพัฒนาเป็นแบบจำลอง ซึ่งประกอบด้วยแผนภาพกระแสข้อมูล (Data Flow Diagram) ทำให้ทราบถึงรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์กับการขออนุมัติใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ในการวิเคราะห์ระบบนั้น มีขั้นตอนในการวิเคราะห์ระบบ โดยแบ่งเป็นขั้นตอน คือการวิเคราะห์ระบบงาน กำหนดความต้องการของระบบงานใหม่ สร้างแบบจำลอง Logical Model ซึ่งประกอบด้วย Data Flow Diagram, System Flowchart

3. ออกแบบระบบ การออกแบบเป็นขั้นตอนของการนำผลลัพธ์ที่ได้จากการวิเคราะห์ทาง Logical Model มาพัฒนาเป็น Physical Model ในการออกแบบจะเริ่มจากการศึกษาโปรแกรมที่จะนำมาพัฒนาการออกแบบรายงาน (Output Design) และการออกแบบจอภาพในการติดต่อกับผู้ใช้งาน (User Interface) ซึ่งขั้นตอนการวิเคราะห์และการออกแบบมุ่งเน้นถึง การวิเคราะห์มุ่งเน้นการแก้ปัญหาอะไร (What) การออกแบบมุ่งเน้นอย่างไร(How)

4. พัฒนาระบบ การพัฒนาระบบเป็นขั้นตอนการพัฒนาโปรแกรม ของระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช เป็นระบบที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดของการอนุมัติรถภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ในการจัดทำโครงการนี้จะเป็นการศึกษาในส่วนของโปรแกรมภาษา PHP5 ร่วมกับโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL ได้นำภาษา MySQL มาใช้ในการจัดการฐานข้อมูล ระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช และได้้นำโปรแกรมภาษา PHP มาช่วยจัดการในส่วนการแสดงผล

5. ทดสอบระบบการทดสอบระบบ เป็นขั้นตอนของการทดสอบระบบก่อนที่จะนำไปใช้งานจริง ผู้จัดทำจะต้องทำการทดสอบโปรแกรมเบื้องต้นก่อนด้วยการสร้างข้อมูลจำลองเพื่อ ตรวจสอบการทำงานของระบบหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นจะย้อนกลับไป ในขั้นตอนของการพัฒนาโปรแกรมใหม่การทดสอบระบบจะมีการตรวจสอบอยู่ 2 ส่วนด้วยกันคือการตรวจสอบรูปแบบของภาษา และการตรวจสอบวัตถุประสงค์งานตรงกับความต้องการ

6. เรียบเรียงเอกสารโครงการ การเรียบเรียงเอกสารโครงการต้องมีการเก็บรวบรวมเอกสารหรือเนื้อหา และแนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับโครงการมาตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการ แล้วนำข้อมูลทั้งหมดมาเรียบเรียงในการเรียบเรียงเอกสารโครงการต้องมีการตรวจสอบอยู่เสมอ เพื่อให้ถูกต้องตามแบบแผนการจัดทำโครงการ

7. นำระบบงานไปใช้งานจริง เมื่อได้ระบบงานที่ผ่านการทดสอบ และมั่นใจในประสิทธิภาพการทำงานของระบบแล้ว จะต้องนำงานระบบมาใช้จริง โดยการนำระบบไปใช้งานจริง ในการดำเนินงานนั้น จะต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ในองค์กร และมีการประเมินผลอยู่เป็นระยะ เพื่อประเมินความพึงพอใจระบบงานของผู้ใช้ หรือมีสิ่งใดที่อาจต้องแก้ไขเพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปทำการปรับปรุงระบบต่อไป

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้

ในการทำโครงการครั้งนี้มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ อยู่ 2 ประเภท คือ

1. ฮาร์ดแวร์

1.1 หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) INTEL CELERON 2.53 GHZ

1.2 ฮาร์ดดิสก์ความจุ 40 กิกะไบต์

1.3 หน่วยความจำหลัก (DDR RAM) 256 เมกกะไบต์

1.4 จอภาพชนิด VGA Color

1.5 ฟลอปปีดิสก์(Floppy disk) 1.44 เมกกะไบต์

1.6 ซีดีอาร์ดับบลิว 40 X12 X 40

1.7 อุปกรณ์ค้อพวง ได้แก่ เมาส์(Mouse) คีย์บอร์ด (Keyboard) เครื่องพิมพ์ (Printer)

2. ซอฟต์แวร์

2.1 ระบบปฏิบัติการ Microsoft Windows XP Professional

2.2 โปรแกรมภาษา PHP5 สำหรับใช้ในการสร้างเว็บสามารถใช้ร่วมกับโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL สร้างเป็นเว็บค้ำค้ำเบสสามารถสืบค้นข้อมูลด้วยระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

2.3 โปรแกรมภาษา MySQL สำหรับในการจัดการฐานข้อมูล

2.4 เว็บเซิร์ฟเวอร์ Apache 1.3

2.5 โปรแกรม Edit Plus สำหรับสร้างเอกสาร HTML และเอกสาร PHP5

2.6 โปรแกรม Macromedia Dreamweaver MX สำหรับสร้างเอกสารPHP5

2.7 โปรแกรม Adobe Photoshop 7.0 สำหรับใช้ในการตกแต่งภาพต่างๆ

2.8 โปรแกรม Macromedia Flash MX สำหรับเมนูภาพเคลื่อนไหว

2.9 โปรแกรม Internet Explorer 6.0 สำหรับเปิดเว็บเพจ

2.10 โปรแกรม Microsoft Visio 2003 สำหรับสร้างเอกสารการวิเคราะห์ และการออกแบบระบบโปรแกรม Microsoft Word 2003 สำหรับพิมพ์เอกสาร โครงการงาน

การออกแบบระบบ

1.1 การคิดค้อระหว่างบุคลากรกับระบบ บุคลากรสามารถสืบค้นข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ ทางระบบจะรายงานผลการสืบค้นข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ และสามารถรายงานผลการสถิติ

พนักงานขับรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติกราฟสถิติรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติบุคลากรจะต้องป้อนชื่อเข้าใช้ระบบ รหัสผ่าน เพื่อที่จะเข้าไปสู่การขออนุมัติรถ ซึ่งบุคลากรสามารถตรวจสอบสถานะรถ สถานะพนักงานขับรถ ตามวันเวลาที่ขออนุมัติ ตรวจสอบผลการอนุมัติและยกเลิกการขออนุมัติรถ

1.2 การติดต่อระหว่างผู้ดูแลระบบกับระบบผู้ดูแลระบบจะเป็นผู้ที่สามารถเพิ่ม ลบ แก้ไข ปรับปรุงข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ ข้อมูลบุคลากร โดยผู้ดูแลระบบจะต้องป้อนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านก่อนเข้าสู่ระบบ เพื่อที่จะเข้าไปสู่การปรับปรุงข้อมูล

1.3 การติดต่อระหว่างผู้บริหารกับระบบ โดยผู้บริหารจะเป็นผู้ที่สามารถอนุมัติการขอใช้รถของบุคลากร โดยผู้บริหารจะต้องป้อนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านก่อนเข้าสู่ระบบ เพื่อที่จะเข้าไปสู่การอนุมัติการขอใช้รถ

1.4 การติดต่อระหว่างพนักงานขับรถกับระบบ โดยพนักงานขับรถสามารถตรวจสอบข้อมูลการขับรถของตนเอง ตามวันเวลาที่บุคลากรได้ขอใช้รถ

สร้างและทดสอบระบบ

1. การสร้างระบบ

1.1 การสร้างฐานข้อมูล ดังรูปที่ 1

1.2 เปิดโปรแกรม Edit Plus เพื่อสร้างเอกสารไฟล์ PHP ดังรูปที่ 2

2. การทดสอบระบบ

2.1 ส่วนของผู้บริหาร ดังรูปที่ 3

2.2 ส่วนของพนักงานขับรถ ดังรูปที่ 4

2.3 ส่วนของบุคลากร ดังรูปที่ 5

2.4 ส่วนของผู้ดูแลระบบ ดังรูปที่ 6

2.5 ข้อมูลขออนุมัติใช้รถ ดังรูปที่ 7

2.6 สถิติการอนุมัติแบ่งตามประเภทได้

รับการอนุมัติ ดังรูปที่ 8

2.7 สถิติพนักงานขับรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติ ดังรูปที่ 9

2.8 สถิติรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติ ดังรูปที่ 10

สรุปผล

โครงการเว็บคาต้าเบสระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช พัฒนาด้วยโปรแกรม PHP5 ร่วมกับโปรแกรมจัดการฐานข้อมูล MySQL โดยผู้พัฒนาระบบได้ศึกษาสถาปัตยกรรมของเว็บคาต้าเบส และโปรแกรมภาษา PHP5 ร่วมกับโปรแกรมจัดการฐานข้อมูล MySQL ผู้จัดทำโครงการได้เรียนรู้และสามารถทำการวิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบ และยังเป็นกานำทรัพยากรทางด้านเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บข้อมูลการขออนุมัติรถของบุคลากร เจ้าหน้าที่ อาจารย์ ภาชนมหาวิทยาลัยมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราชผ่านทางเว็บไซต์

ในการจัดทำโครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ได้มีการทำการทดสอบในการใช้งานระบบในทุกส่วนงานของระบบซึ่งได้แก่ การเพิ่ม แก้ไข ลบ แสดงผลข้อมูล รวมไปถึงความสามารถอื่นๆของระบบ บุคลากรสามารถเชื่อมั่นในระบบได้ถ้าหากบุคลากรได้ทำการขออนุมัติเรียบร้อยแล้ว และได้รับอนุมัติจากทางผู้อนุมัติแล้ว จะได้รับสิทธิในการใช้รถตามวันเวลาที่ได้ขออนุมัติ

ข้อดีและข้อจำกัด

1. ข้อดี

ในการพัฒนาระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช บุคลากรสามารถสืบค้นข้อมูลรถ ข้อมูลพนักงานขับรถ ตรวจสอบวัน เวลา สถานะรถ สถานะพนักงานขับรถ และขออนุมัติใช้รถ ได้อย่างสะดวกรวดเร็วและดูผลการอนุมัติจากผู้บริหารผ่านทางอินเทอร์เน็ตทำให้ได้รับทราบข้อมูลผลการขออนุมัติอย่างทันทั่วถึง

2. ข้อจำกัด

ในการพัฒนาระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ระบบไม่สามารถคำนวณค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถได้ แต่ระบบสามารถจองรถ จองพนักงานขับรถ ตรวจสอบสถานะ รายงานผลการอนุมัติการขออนุมัติ แสดงรายงานสถิติในรูปแบบกราฟแก่ผู้ใช้ระบบ

ปัญหาที่พบและแนวทางการแก้ไข

1. ปัญหาที่เกิดจากการทำงาน คือ ผู้จัดทำโครงการพบความผิดพลาดของโปรแกรม เมื่อแสดงผลของโปรแกรมทางจอภาพซึ่งเป็นปัญหาที่พบบ่อยครั้ง และเวลาในการแก้ไขจำเป็นต้องปรึกษาท่านอาจารย์รวมถึงรุ่นพี่ที่มีความถนัดทางด้านการเขียนโปรแกรมด้วยภาษาPHP5 ที่ติดต่อกับระบบการจัดการฐานข้อมูล MySQL เป็นอย่างมากทำให้เสียเวลาในการแก้ไขโปรแกรม

2. ปัญหาที่เกิดจากการใช้เครื่องมือในการทำโครงการคือ มีปัญหาติดขัดเกี่ยวกับภาษาที่ใช้เขียนโครงการและคำสั่งในการจัดการฐานข้อมูลคือ โปรแกรมภาษา PHP5 ร่วมกับโปรแกรมจัดการฐานข้อมูล MySQL แก้ปัญหาโดยอาศัยทำความเข้าใจได้จากการอ่านหนังสือและค้นข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต

ข้อเสนอแนะ

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าโครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราชจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของทางมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช และเป็นประโยชน์ต่อผู้พัฒนาระบบที่จะนำไปพัฒนาต่อเพื่อการใช้งานในรูปแบบที่หลากหลายและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

1. ผู้จัดทำโครงการควรมีความรู้พื้นฐานทางด้านโปรแกรม PHP5 และโปรแกรมการจัดการฐานข้อมูล MySQL เป็นอย่างดี ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาระบบเป็นไปได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

2. ผู้จัดทำโครงการควรวิเคราะห์ และออกแบบให้มีความถูกต้อง ชัดเจน เพื่อให้การพัฒนาระบบเป็นไปอย่างรวดเร็วไม่ติดขัด

3. ก่อนการใช้งานระบบอนุมัติการขอใช้รถ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราชควรศึกษาคู่มือการใช้งานให้เข้าใจ

กิตติกรรมประกาศ

โครงการนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดีต้องขอขอบคุณ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ที่ได้สนับสนุนทุนอุดหนุนโครงการในครั้งนี้

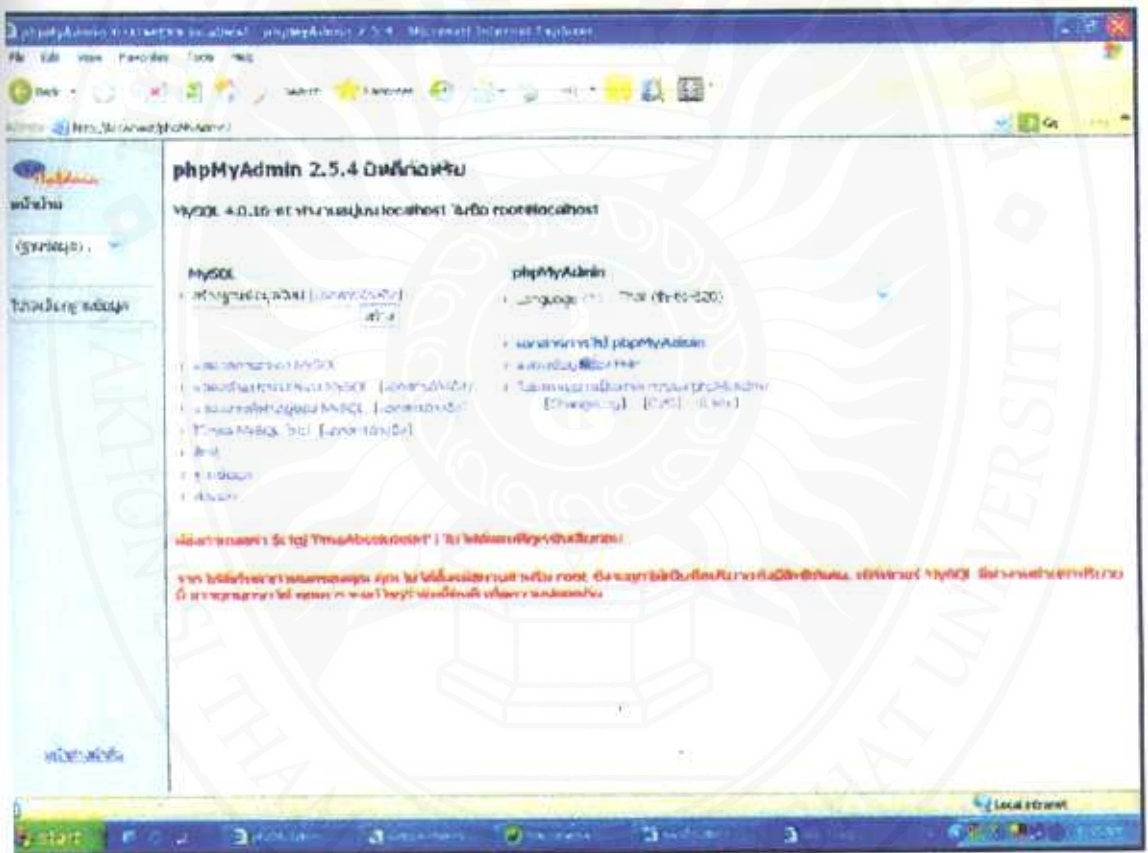
ขอขอบคุณอาจารย์ณพฤทธิ์ วงศ์ลักษณะพันธ์ ที่ได้ให้คำแนะนำ และตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ทำให้โครงการและบทความฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์

ขอขอบคุณบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่ให้ความร่วมมือและ ให้ความอนุเคราะห์กับโครงการระบบอนุมัติการขอใช้รถมหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

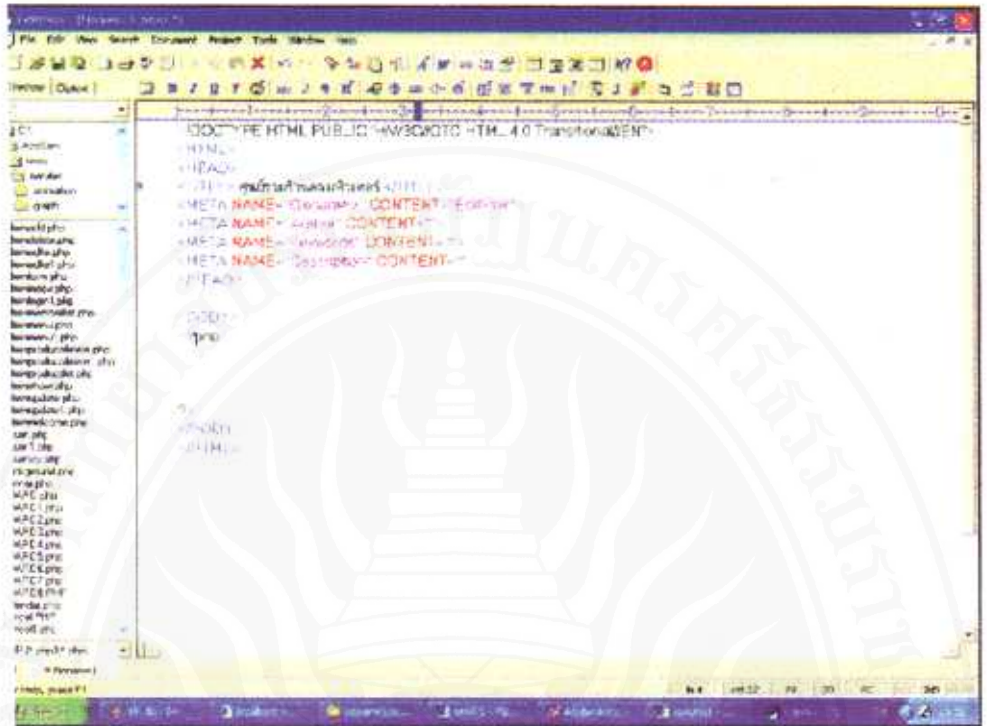
บรรณานุกรม

1. กิติศักดิ์วัฒนะกุล.(2545). PHP ฉบับ โปรแกรมเมอร์.
กรุงเทพฯ : เติทีพี คอมพิวเตอร์คอนซัลท์, 2545.
2. ดัน ดันสุทธีวงศ์.(2546). Internet และ
World Wide Web. กรุงเทพฯ : โปรวิชั่นไรเวอร์
3. ปรียาภรณ์ หมวดยช่วย.(2548). ระบบการจอง
อุปกรณ์ศูนย์ฟิสิกส์ของมหาวิทยาลัย
ราชภัฏนครศรีธรรมราช. มหาวิทยาลัย
ราชภัฏนครศรีธรรมราช.

4. ดร.วิวิรรณ เกณีสระ.(2537). โปรแกรมการ
จัดการฐานข้อมูลเบื้องต้น. กรุงเทพฯ :
บริษัทคอมพิวเตอร์ จำกัด .
5. รักษามผล.(2548). ระบบการจองห้อง
ประชุมออนไลน์. มหาวิทยาลัยราชภัฏ
นครศรีธรรมราช.



รูปที่ 1 การต้อนรับเข้าสู่ phpMyAdmin เพื่อสร้างฐานข้อมูล



รูปที่ 2 เปิดโปรแกรม Edit Plus เพื่อสร้าง เอกสารไฟล์ PHP



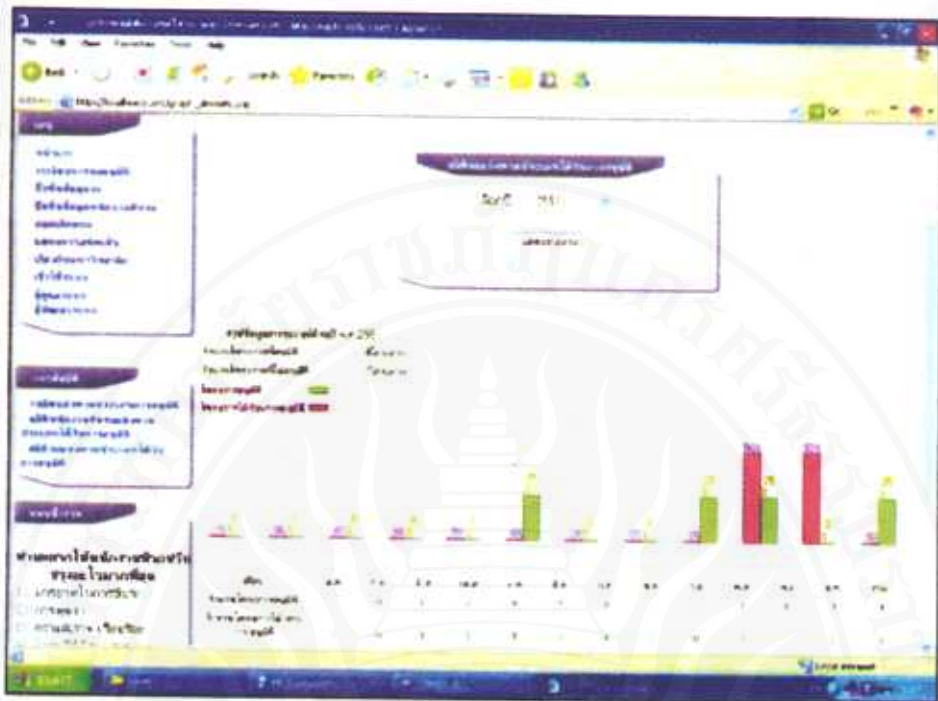
รูปที่ 3 เมื่อเข้าสู่ระบบ



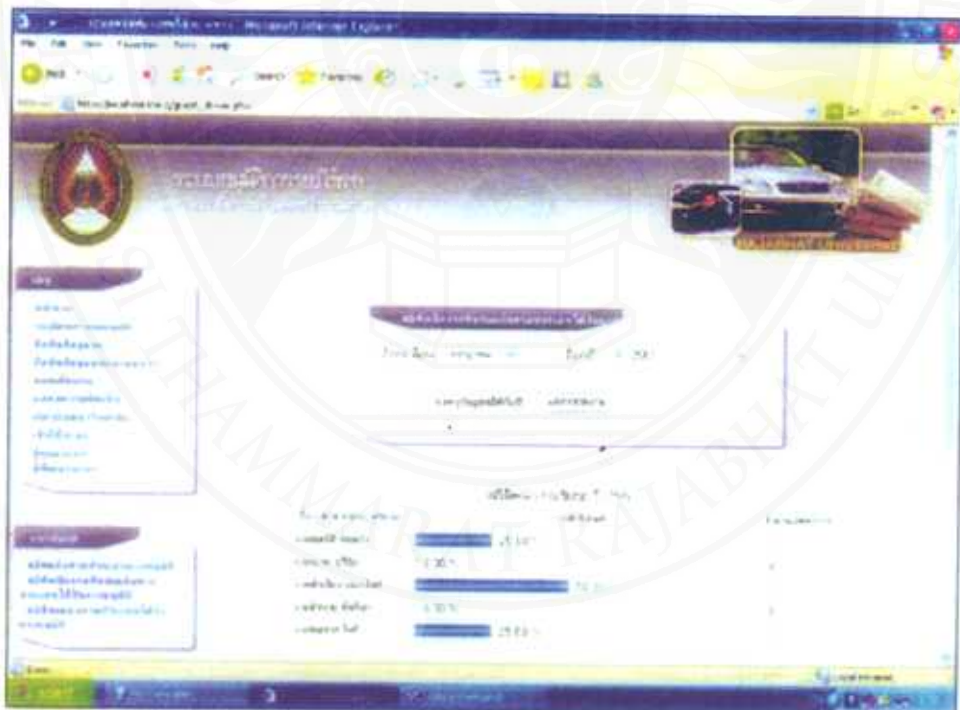
รูปที่ 4 เลือกการทำงานของผูู้ดูแลระบบ เมื่อเข้าสู่ระบบ



รูปที่ 5 เลือกการทำงานของผู้บริหารเมื่อเข้าสู่ระบบ



รูปที่ 8 สถิติพนักงานจับรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติ



รูปที่ 9 สถิติรถแบ่งตามประเภทได้รับการอนุมัติ