

# นิมาชัยสาร



นส.ฉบับที่ ๒๕๕๔

ปีที่ 38 ฉบับที่ 137 วันอังคารที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2554



ราชภัฏนครศรีธรรมราช  
 เจริญจิต แจ่มใส ไร่ปัญญา  
 สุกคิติ ปีเถาะ เถกิงยศ  
 อายุวัฒน์ พืพัฒน์โลก พิบุลบรร

ขออำนาจ พระรัตนตรัย คัมภีร์  
 หวังสิ่งใด สมปรารถนา สถาพร  
 เกียรติปรากฏ กิจภิญโญ สโมสรร  
 บารมี บุญขจร เจิดจรัส  
 มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

## สื่อสารสัมพันธ์ สร้างสรรค์ความคิด เกาะติดสถานการณ์

เรื่องของวงเวียน ทางแยก และทางเฉพาะ (2)

พร พ่วงกิม

จบเรื่องเล่าตอนที่หนึ่งไปได้ไม่นาน พรรคพวกต่างพากันถามไถ่ว่าแอบไปอบรมกฎหมายจราจรมาตั้งแต่เมื่อใด คำตอบคือ “ไม่เคย !” เท่าที่ทำได้อย่างดีก็แค่พยายามแกะรอยลายแทง “ใบสั่ง” ให้เข้าใจชัดถึงฐานความผิดทางกฎหมายจราจร เพื่อที่จะได้หลบหลีกเอาตัวรอด พ้นจากการถูกจับถูกปรับเสียมากกว่า เพราะฉะนั้นทั้งภาษากฎหมายและรายละเอียดที่ลึกซึ้งหรือเจาะลึกไปมากกว่านี้ ขอสารภาพได้เลยว่าไม่รู้เรื่องเหมือนกันนั่นแหละ วันนี้จึงยังคงขออนุญาตใช้ภาษาสามัญง่าย ๆ แทนศัพท์แสงทางกฎหมาย เพื่อไม่ต้อง “แปลไทยเป็นไทย” ให้เสียเวลาอีก

คำว่า วงเวียน สามแยก สี่แยก ห้าแยก ฯลฯ ล้วนเป็นชื่อเรียก “ทางร่วมทางออก” ทั้งสิ้น

ทางร่วมทางแยก คือ บริเวณที่มีถนนมากกว่า 1 สายมาบรรจบกัน ตัดคร่อมกัน หรือพาดผ่านซึ่งกันและกัน การที่จะได้สิทธิขับขานพาหนะเคลื่อนผ่านทางแยกเป็นลำดับแรกหรือลำดับรองให้ถือเอาสถานะ “ทางเอกและทางโท” เป็นสำคัญ แน่แน่นอนว่าเมื่อต่างข้างเข้าสู่ทางร่วมทางแยกในเลี้ยววินาทีเดียวกันอย่างพร้อมเพรียงกันโดยมิได้นัดหมาย ขานพาหนะที่อยู่บนถนนสายทางเอกย่อมได้สิทธิผ่านทางแยกก่อน ขณะที่ขานพาหนะในตำแหน่งทางโทต้องรอเป็นลำดับที่สองและสามถัดไป ตามสถานะของถนนสายที่ผ่านมาและกำลังจอดรออยู่

โปรดจำไว้ว่า ทางร่วมทางแยกที่มีวงเวียนอยู่ด้วยย่อมเปรียบเสมือนหนึ่งมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบถาวรตลอดชีพ ไม่ว่าจะ ณ ช่วงยามใด รถที่อยู่และขอบวงเวียนจึงเทียบได้กับกำลังเข้า “ไฟเขียว” หรืออยู่บนทางแยก ซึ่งย่อมได้สิทธิผ่านทางแยกก่อนเสมอ

โปรดอย่าลืมนะทูนหัว ! เพราะเสี้ยววินาทีหลังเป็นครั้งที่ 54 แล้วกับเสียงรถเบรกเมื่อ... จริง ๆ อะ... ขอบอก !!

ทางเอกเป็นถนนสายที่มีความสำคัญและพิเศษมากกว่า มีเกณฑ์กำหนดและกฎหมายรองรับชัดเจน และเรามีวิธีสามัญสังเกต “ทางเอกและทางโท” ได้เป็น 2 กรณี คือ กรณีมีสัญญาณไฟจราจรและกรณีไม่มีสัญญาณไฟจราจร ดังนี้

กรณีไม่มีสัญญาณไฟจราจร เมื่อพบว่า มี “เส้นขีดขวางถนน” พาดผ่านก่อนข้ามทางแยก แปลว่าท่านกำลังอยู่ในเขต “ทางโท” ต้องรอให้รถในทางเอกได้สิทธิผ่านไปก่อน แต่ถ้าไม่พบเส้นขีดขวางก่อนข้ามทางแยก แน่แน่นอนท่านกำลังอยู่ในซีก “ทางเอก” ข้อบังคับนี้มีไว้ช่วยตัดสินเมื่อคราวเกิดอุบัติเหตุว่า “ใครผิด ใครถูก!” นั่นเอง ซึ่งเส้นขีดขวางดังกล่าวนี้แบ่งได้เป็น 2 ลักษณะ คือ

เส้นขีดขวางแบบเส้นทึบ ส่งสัญญาณว่า “หยุด” ต้องหยุดทันที (โดยกันชนไม่ทับเส้น) เพื่อรอให้คนข้ามถนนและรถในทางเอกผ่านไปก่อน จนแน่ใจจึงค่อยขับเคลื่อนผ่านทางแยกไปได้ ขออย่าว่าในแง่กฎหมายต้องหยุดเอาไว้ก่อน

เส้นขีดขวางแบบเส้นประ มีนัยว่า “ให้ทาง” คือ ควรหยุดหรือชะลอรถจนแน่ใจว่าไม่มีคนหรือรถข้ามผ่านหน้า จึงค่อยเคลื่อนที่ผ่านไป

เมื่อพบเส้นขีดขวางทั้งแบบเส้นทึบหรือเส้นประ แหง ๆ... ท่านอยู่บนทางเอก ท่านย่อมได้สิทธิผ่านทางร่วมทางแยกก่อน แต่ก็ต้องมี “หมายเหตุ” เตือนใจเอาไว้ด้วยว่า

“โปรดระวัง ! โปรดระวัง ! เพราะที่นี่คือประเทศไทย เข้าใจ จ จ...!!”

อีกกรณีคือ กรณีมีสัญญาณไฟจราจร จะเป็นไฟจราจรรุ่นโบราณแบบคลาสสิก (เคลือบกระจกด้วยราคา) ต้องเพ่งมองด้วยจิตวิญญาณจึงสามารถแยกสีได้ หรือจะเป็นรุ่นดิจิตอลสีสวยสดใส่ก็ช่างหัวเผือกหัวมันเถอะ ขอเพียงให้ควบคุมการจราจรได้ก็พอใจแล้ว กรณีทางแยกมีสัญญาณไฟจราจรจะพบว่า มีเส้นขีดขวางทุกด้านทั้งทางเอกและทางโท

หมายความว่า การได้สิทธิ์ขั้ยานพาหนะผ่านทางแยกเป็นลำดับก่อนหรือหลัง ไม่ได้เกี่ยวข้องกับทางเอกทางโท แต่ขึ้นอยู่กับสัญญาณไฟจราจรเป็นสำคัญ

“ไฟเขียวไปได้...อ้อ! ใคร ๆ เขาก็รู้!...ใช่! ใคร ๆ ก็รู้กันทั้งนั้น...!”

“แต่เพราะรู้นี้แหละจึงได้ชิงไฟเขียว ข้ามไฟเหลือง และคร่อมไฟแดง จนตายกันมาแล้วนี่คุณ พระเดช พระคุณเอ๊ย ชชช!”

ในวันเวลาใดก็ตามที่พบว่ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมาลงปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับสัญญาณไฟจราจร แม้ขณะนั้นกำลังได้สัญญาณไฟเขียวอยู่พอดี หากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสั่งให้หยุด ท่านต้องหยุด (คาไฟเขียว) ทันที! และห้ามทำหัวหมอ!

“เฮ้ ชชช! นี่มันไฟเขียวของฉันทันที เรื่องอะไรมาห้ามฉันทันที ฉันทันทีจะไป!”

“แบบนี้ก็มีสิทธิ์ถูกจับถูกปรับชิคะคุณพี่เขา! จะอ้างไฟเขียวตะพึดตะพือไม่ได้ ต้องฟังเสียงนกหวีดและดูสัญญาณมือของ “นางรำ” เอ๊ย! ตำรวจจราจรเป็นสำคัญด้วยนะตัวเอง!”

ในทางกลับกัน หากท่านกำลังติดไฟแดงอยู่ดี ๆ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรก็เป่านกหวีดและก๊วกมือส่งสัญญาณให้รีบผ่านทางแยกโดยเร็ว ท่านต้องไปทันที! เพียง! วินาทีบุญหล่นทับแบบนี้หายาก ๓ ๓ ๓ ขอข่า อุดริหัวหมอบแบบ “ความบ๊าคค้าง” อิกเลย ขอละที่ พ พ พ..!

“ฮะ ฮ่า ฮ่า...! ไอ้เผ่านี่มันหลอกให้ฉันทันทีไฟแดง แหม! มันจะหาเรื่องจับฉันทันทีล่ะน่า ช้างฉันทันทีไม่ไป รอไฟเขียวชั่ว ๆ ดึกว่า!” แบบนี้ก็มีสิทธิ์ถูกจับถูกปรับโทษฐานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติหน้าที่

จึงมีสมการง่าย ๆ ให้ฟังยึดถือเป็นคติเตือนใจว่า เมื่อมีสัญญาณไฟจราจรความเป็นทางเอกทางโทย่อมถูกยกเลิกโดยสัญญาณไฟ แต่ถ้ามีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับสัญญาณไฟ สัญญาณไฟอาจถูกยกเลิกในบางช่วงเวลา

ดังนั้น “ถ้ามีคน (เจ้าหน้าที่) ให้ยึดตามคน ถ้าไม่มีคนให้ยึดตามไฟ (สัญญาณจราจร)! อย่าได้เป็นไอ้เงรตรงไม่เข้าทำอิกเลย ไหว้ว วว...ละ!”

เมื่อมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เรามักไม่รู้ว่าทางใดเป็นทางเอกและทางใดเป็นทางโท และก็ไม่จำเป็นต้องรู้ แต่เราจะรู้จริง ๆ ก็ต่อเมื่อมีการยกเลิกการใช้สัญญาณไฟจราจร ส่วนใหญ่อยู่หลังเวลา 2 – 3 ทุ่มไปแล้ว ซึ่งจะเปลี่ยนเป็น “ไฟกระพริบคู่” “แทน”

ไฟกระพริบคู่ แปลว่า “จงระวัง” (ตัวใครตัวมันนะตัวเอง!)

ไฟกระพริบคู่สีเหลือง คือ ทางเอก...ไฟกระพริบคู่สีแดง คือ ทางโท

ไฟกระพริบคู่สีเหลืองยอมได้สิทธิ์ผ่านทางแยกก่อน แม้ไม่มีสัญญาณไฟเขียวก็ตาม แต่ต้องระมัดระวังยิ่งยวด เพราะพวกไอ้เงรที่นั่งกิ่งเหล้ากันมาตั้งแต่ตกเย็นคล้อยค่ำกำลังเมาเคียงได้ที่ และมักชอบชิงรถกระบะผ่านรถสิบล้อ...แต่ก็ตายคานรกกันเกลื่อนนรกไปหมดแล้ว

“เฮ้ย! พรรคพวก! ไปต่อที่แสงจันทร์กันดีกว่า!” โถ! ขึ้นสองขาที่ยังโงก

“พอได้แล้วมั้ง นายหัว”

“เองไม่ต้องพูด เคี้ยวเจ็บตัว มา...มา...มาอ้อมเข้าขึ้นรถเร็ว ๆ เคี้ยวพัด!”



บรรณาธิการมหาชัยสาร ผศ.ดร บำรุง ศรีนวลปาน

ผู้ช่วยบรรณาธิการ นางศิริวรรณ จุลทับ , นางณัชฌา นนทโชติ  
พิสุจน์อักษร อัดสำเนา นายกองภพ ปรีชาชาญ

สวัสดีค่ะพบกับมหาชัยสารคอลัมน์พักเที่ยง ฉบับวันอังคารที่ 4 มกราคม 2554 ตรงกับ  
แรม 14 ค่ำ เดือน 1 ปีชาล เปิดศักราชใหม่ด้วยกิจกรรมดี ๆ วันพุธที่ 5 มกราคมนี้ ผศ.ดร.  
เอมอร สิทธิรักษ์ รองอธิการบดี พร้อมด้วยตัวแทนนักศึกษา และบุคลากร จะไปร่วมลงนามถวาย  
พระพร พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ พระตำหนักประทับแรมปากพนัง ซึ่งเป็น 1 ใน 7 แห่งที่เปิด  
ให้ร่วมลงนามถวายพระพร. จึงขอเรียนเชิญบุคลากรและนักศึกษาทุกท่านร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ โดย  
ออกเดินทางในเวลา 13.00 น.

นี่ก็เป็นกิจกรรมดี ๆ ที่จะเกิดขึ้นในงาน “54 ปี ที่เขามหาชัย” ทศวรรษที่ 6 สู่การเป็น  
มหาวิทยาลัยชั้นนำในภูมิภาค ซึ่งถือเป็นไฮไลท์อีกหนึ่งงาน นั่นคือการมาบรรยายของนายชินวรณ์  
บุญเกียรติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ บนเวทีคุณภาพและการขับเคลื่อนการปฏิรูป  
การศึกษา ทศวรรษที่ 2 ในวันศุกร์ที่ 7 มกราคมนี้ ณ ห้องประชุมพรหมโยธี

โดยเริ่มลงทะเบียนเวลา 08.30-09.00 น. หลังจากอธิการบดีกล่าวรายงานแล้ว เวลา 09.15  
- 10.15 น. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กล่าวเปิดงานและปาฐกถาพิเศษเรื่อง “ปฏิรูปครู  
ปฏิรูปการศึกษาท้องถิ่นสู่การพัฒนาประเทศ” ต่อด้วยพิธีมอบโล่และเกียรติบัตร จากนั้นเวลา  
10.30-11.00 น. ชมนิทรรศการแนวปฏิบัติที่ดีของหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก ปิดท้ายด้วย  
การวางศิลาฤกษ์อาคารหอประชุม บริเวณที่ว่างตรงข้ามสำนักงานอธิการบดีใหม่

ในวันอาทิตย์ที่ 9 มกราคม นายชินวรณ์ บุญเกียรติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ  
จะเดินทางมามหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราชอีกครั้ง เพื่อเป็นประธานเปิดงานสานสัมพันธ์ศิษย์  
เก่า “เกียรติประวัติและศักดิ์ศรี 54 ปี เหลืองแดง” จากโรงเรียนฝึกหัดครูสู่มหาวิทยาลัยราชภัฏ  
นครศรีธรรมราช ณ บริเวณสนามหน้าอาคาร 3 ตั้งแต่เวลา 17.00 น. เป็นต้นไป

ส่งท้ายพักเที่ยงวันนี้ด้วยบทกลอน “จะทำอะไรดีรับปีใหม่” ประพันธ์โดย ผศ.ประหยัด เกษม

จะทำอะไรดีรับปีใหม่	มีงานจะทำได้หลายสถาน
เช่นระดับธงชาติไทยตามอาคาร	สะสางงานแต่งบ้านตนผลพึงใจ
ดักบาตรทำบุญอิมอุ้นจิต	มอบของขวัญแก่มิตรญาติผู้ใหญ่
เรื่องเคืองชุ่นปลดปลงจงอภัย	สมานฉันท์ปันรักให้เพิ่มไมตรี
จัดงานเฉลิมฉลองสนุกสนาน	พอประมาณในหมู่มิตรเกษมศรี
เริ่มคิดทำต่อไปในสิ่งดี	สุขเกิดมี ฤตม สมดังจิตต์

สวัสดีค่ะ \*